

## KRONIEK SPOORZONE DELFT

In 2009 ging de Delftse spoorzone op de schop. Als Combinatie CrommeLijn bouwden drie bedrijven in tien jaar tijd een 2,3 km lange tunnel voor vier treinsporen, een ondergronds station met twee fietsenstallingen en een parkeergarage. Gebouwen werden gesloopt. Vloeren, wanden en daken werden in beton gegoten. Een toren ging opzij, een molen ging omhoog en een spoorviaduct verdween. De openbare ruimte kreeg een nieuw uiterlijk. Wat daar allemaal bij kwam kijken en hoe de bouwers én de inwoners van Delft deze enorme ingreep hebben beleefd leest u in deze kroniek van het project Spoorzone Delft. Een verslag in woord en beeld van een decennium bouwen langs de binnenstad.



TIEN JAAR BOUWEN LANGS DE BINNENSTAD

KRONIEK SPOORZONE DELFT

# KRONIEK Spoorzone Delft



TIEN JAAR BOUWEN LANGS DE BINNENSTAD